

Resultaten brainstormsessies

Project Oost-West As (Hartveldseweg/Muiderstraatweg)



Status: DEFINITIEF

Versiedatum: 29 AUGUSTUS 2013

Het project Oost-West As

De Hartveldseweg en de Muiderstraatweg (de zgn. Oost-West As) staan op de planning voor een grote opknapbeurt. De riolen, de bestrating, de verlichting en de beplanting: alles komt bij een dergelijke grote opknapbeurt aan bod. De feitelijke uitvoer van de werkzaamheden is nog ver weg; zoals het er nu naar uitziet zal er niet eerder dan 2017 begonnen worden met het werk. Vanaf 2014 zullen echter al werkzaamheden langs de as worden opgepakt door de tram en andere partijen bijvoorbeeld de kabels- en leidingbedrijven. De voorbereidingen zijn al in volle gang. De reconstructie van de Hartveldseweg en de Muiderstraatweg is een bijzonder werk. Niet alleen omdat de weg door veel verschillende soorten gebruikers druk gebruikt wordt (auto's, fietsers, tram, bus) maar ook omdat het een belangrijke toegangspoort van onze gemeente is. Bovendien heeft de route een belangrijke recreatieve waarde voor fietsers en wandelaars. Langs de route bevinden zich bedrijven, instellingen en horecavoorzieningen. Kortom, het gaat hier om een voor Diemen belangrijk werk waar we, nu de kans zich voordoet, misschien meer mee kunnen dan alleen maar nieuwe stenen neerleggen. Omdat het gaat om een belangrijk reconstructie is er met verschillende partijen nagedacht over de vraag: Kunnen we iets doen om de Hartveldseweg en de Muiderstraatweg aantrekkelijker te maken, mooier, groener, of veiliger? Of is het prima zoals het nu is?

Eerste fase afgesloten: ideeën en informatie verzamelen

Met bewoners, ondernemers en belangenverenigingen op en in de buurt van de weg is begin 2013 gebrainstormd over de toekomst van de Hartveldseweg en de Muiderstraatweg: de Oost-West As. Bijeenkomsten waarbij, zonder tekeningen of schetsen op tafel, heel open en ongedwongen met elkaar van gedachten gewisseld kon worden over de route. Wat is goed, wat kan beter, mooier, veiliger of handiger?

De brainstormsessies zijn inmiddels achter de rug; daarmee is de eerste fase van het project (het verzamelen van ideeën en informatie) afgesloten.

Hieronder vindt u een overzicht van de ingebrachte ideeën, onderverdeeld in ideeën die wel meegenomen worden in het ambitiedocument, ideeën die eventueel meegenomen kunnen worden en ideeën die niet overgenomen kunnen worden.

Input van brainstormsessies met ondernemers/bewoners

Ideeën die meegenomen worden in het ambitiedocument:

- Goede langzaam verkeer verbindingen vanaf A10 tot aan het Diembos.
- Een aantrekkelijk verblijfsgebied en wandelpromenade maken langs het water.
- Een groen straatprofiel met bomenrijen.
- Maak een groene laan.
- Aantrekkelijk straatmeubilair dat op elkaar is afgestemd.
- Entrees van Diemen opwaarderen.
- Geef aandacht aan het voorplein kerk en andere bijzondere plekken direct aan de Muiderstraatweg.
- Tramhaltes breder en toegankelijker maken
- Meer comfort voor de fietser (secondeteller in de verkeerslichten, materiaalkeuze, opstelplaats bij kruisingen).
- Beperken van de snelheid van het autoverkeer.
- Horeca langs water mogelijk maken.
- Visplaats om hengeltje uit te gooien.
- Bloemenstal en haringkar behouden.
- WIFI op kade.
- Aanleg van natuurlijke oevers.
- Combineer lichtmasten en trammasten.

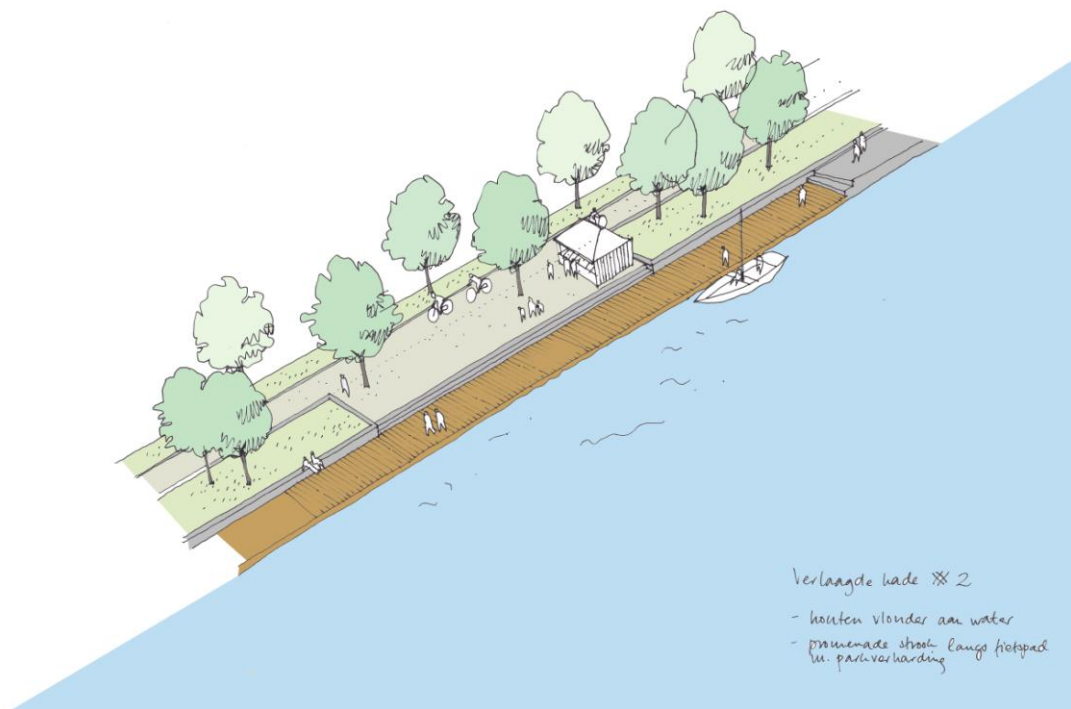


Impressie groene entree

Meenemen mits:

In deze categorie zijn de ideeën ondergebracht waar de gemeente op zich positief tegenover staat, maar die nader onderzoek behoeven (financieel, technisch of verkeerskundig) of waar afstemming met externe partijen voor nodig is.

- Op de punt Sniep aanlegsteigers en verblijfsruimte maken.
- Verlagen van de kade zodat je langs het water kunt lopen.
- Doortrekken van de gedempte Muidertrekvaart.
- Doortrekken tram naar een nader te bepalen nieuwe halte.
- Maak de trambaan groen met gras.
- Creëren van ruimte om kleine evenementen mogelijk te maken Op de Punt Plantage de Sniep.
- Groene golf verkeerslichten voor fietsers.
- Leg zebra's aan bij de tramhalte.
- Meer zitplekken op de Venserkade.
- Maak een passantenhaven op de punt Sniep.
- Historische bus- of tramroute naar Diemberbos.
- Strandje op de punt Sniep.
- Ecolint van Darwinpark naar Diemberbos.
- Uitlichten historische gebouwen.



Impressie verlaagde kade

Niet meenemen

Er zijn ook ideeën geopperd waarvan op voorhand al duidelijk is dat ze niet overgenomen kunnen worden. Bijvoorbeeld omdat ze niet op het pad van de gemeente liggen, te duur zijn, technisch niet kunnen of om andere redenen niet gewenst zijn; bijvoorbeeld voor de doorstroming van het verkeer. Het gaat om de volgende ideeën:

- Rotondes aanleggen.
- Maximale snelheid 30 km instellen.
- Rechts voorrang instellen.
- Bruggeld gaan heffen.
- Enkel spoor bij tramhaltes.
- Slopen/ombouwen/aanpakken bebouwing.
- Hondenbelasting naar gewicht.
- Een camping in het Diemberbos aanleggen.
- Gratis parkeren voor bewoners.
- Pastorie en klooster restaureren.

Enquête ondernemers

Uiteraard waren ook de ondernemers langs de as van harte welkom op de brainstormavonden. Daarnaast hebben zij een extra mogelijkheid gekregen om hun mening te geven door middel van een enquête en persoonlijke contacten.

Uit de enquête is vooral naar voren gekomen dat de ondernemers de route als gevaarlijk ervaren door de onoverzichtelijke kruispunten, de combinatie van tram/auto op één baan en de te hoge snelheid van gebruikers. Daarnaast werd aandacht gevraagd voor parkeermogelijkheden.

Andere partijen

Er is niet alleen met bewoners en ondernemers gesproken maar ook met andere betrokken partijen zoals het Waternet, en de hulpdiensten. Ook deze partijen hebben hun wensen en eisen voor de as op tafel gelegd.

Tramlijn 9

Vanuit het GVB is naar voren gekomen dat een groot deel van het spoor en de tramlus (eindpunt) aan vervanging toe zijn. **Belangrijke aandachtspunten hierbij zijn het aantal en de locaties van de tramhaltes en het geheel of gedeeltelijk realiseren van een vrije trambaan.** Daarnaast bestaat de wens van de Stadsregio Amsterdam om de reistijd van lijn 9 te verkorten, de betrouwbaarheid te vergroten en de lijn op termijn door te trekken via de Provincialeweg naar Amsterdam Zuidoost.

Input vanuit de Structuurvisie

In de Structuurvisie van onze gemeente is uitgewerkt welke ruimtelijke ontwikkelingen Diemen in de toekomst te wachten staan en waar welke activiteiten plaats gaan vinden. Waar wordt nog woningbouw ontwikkeld, waar ligt de nadruk op natuur en recreatie en waar is juist bereikbaarheid en bedrijvigheid belangrijk, welke sociale verbanden willen we met ruimtelijke ingrepen versterken? De Oost-West As wordt daarin genoemd als een belangrijke verbinding die niet alleen voor de Diemenaar, maar ook juist voor de regionale recreant, beter benut kan worden als 'recreatieve loper'. Door de Hartveldseweg en de Muiderstraatweg opnieuw in te richten en hier recreatieve voorzieningen te realiseren, wordt ingezet op een herkenbaar recreatief lint door Diemen.

Ook het aanleggen van voorzieningen voor de pleziervaart en het creëren van goede fietsverbindingen en ecologische routes kunnen bijdragen aan het versterken van de route. Deze uitgangspunten vanuit de Structuurvisie worden opgenomen in het ambitiedocument.

Hoe verder?

Alle input wordt verwerkt in een ambitiedocument dat na de zomer naar de verschillende samenwerkingspartners van de gemeente wordt gestuurd. Het is belangrijk dat de samenwerkingspartners, zoals de stadsdelen Oost en Zuidoost, de Stadsregio Amsterdam en het GVB op de hoogte zijn van de plannen van de gemeente, zodat het vervolgproces soepel verloopt en de geplande werkzaamheden kunnen worden gecombineerd. Als afstemming heeft plaatsgevonden zal het college van Burgemeester en Wethouders naar verwachting aan het eind van dit jaar het ambitiedocument vaststellen.

Het college zal dan besluiten welk ambitieniveau gekozen gaat worden voor het project waarna er een voorlopig ontwerp kan worden gemaakt.

Het voorlopig ontwerp wordt gepubliceerd en ter inzage gelegd zodat iedereen daar nog op kan reageren. Hoe, waar en wanneer wordt tegen die tijd uitgebreid en breed gecommuniceerd naar iedereen.