

Reactieverlag vo Oost-West as: deelgebied Plantage de Sniep

Betreft : Inloopavond in Schuilkerk de Hoop voorlopig ontwerp Oost-West as: deelgebied Plantage de Sniep,
d.d. 8 maart 2016;
en de daaropvolgende reactietermijn tot 20 april 2016.

Aanwezig : L. Scholten Projectwethouder
R. den Ouden Projectleider Oost-West as
T. Dejonckheere Stedenbouwkundige
J. Kuilman Communicatieadviseur
R. van Veen Vervanger projectleider Plantage de Sniep
G. de Voogd Assistent-projectleider Oost-West as
Sant en Co Ontwerpbureau: Sander Signor, Edwin Santhagens
Goudappel Verkeerstechnisch adviesbureau: Peter Dinissen

Notulist : G. de Voogd

INLEIDING

Om de bewoners en belanghebbenden van de Oost-West as te informeren over het voorlopig ontwerp voor deelgebied Plantage de Sniep is een inloopavond georganiseerd op dinsdag 8 maart 2016. Op deze avond is tussen 19:00 en 22:00 uur het voorlopig inrichtingsontwerp voor het deelgebied gepresenteerd met het verkeerstechnisch ontwerp voor de gehele as als onderlegger. De ontwerpen konden worden bekeken en vragen konden worden gesteld aan de aanwezige medewerkers. De ontwerpen zijn daarnaast gepubliceerd op de projectwebsite van de Oost-West as, zijn gemaild naar eerder betrokkenen en lagen ter inzage op het gemeentehuis. De bewoners en belanghebbenden hebben tot 20 april 2016 de mogelijkheid gehad te reageren op het voorlopig inrichtingsontwerp Oost-West as: deelgebied Plantage de Sniep.

Op de bewonersbijeenkomsten en tijdens de periode van ter inzagenlegging hebben de bewoners en belanghebbenden reactie kunnen geven (d.m.v. een reactieformulier) op het voorlopig ontwerp.

De ingekomen reacties zijn per onderwerp gebundeld in dit verslag. Iedere reactie is beoordeeld op haalbaarheid en/of wenselijkheid. Zo mogelijk wordt een reactie verwerkt in het definitief ontwerp.

REACTIES OP SCHETSONTWERP

Om aan te geven wat er gaat gebeuren met de reacties op het voorlopig ontwerp, gebruiken we de volgende codering:

- 1 wordt ingepast in het definitief ontwerp
- 2 wordt niet ingepast in het definitief ontwerp
- 3 valt niet binnen het deelgebied of project, wordt op een andere manier/moment opgepakt

Reacties met exact hetzelfde onderwerp zijn eenmalig meegenomen in het reactieoverzicht.

1. Muidertrekvaart

Reactie		Beantwoording	
		Codering	Antwoord
1.1	Graag aanlegsteigers voor bootjes van bewoners in de Muidertrekvaart. Vanwege de lage doorvaart enkel geschikt voor kleine schepen.	3	Dit valt buiten de scope van het project Oost-West as en is onderdeel van het project van de nieuwbouwwijk Plantage de Sniep.
1.2	Voorstander van een fiets-/loopbrug over de Weespertrekvaart langs het spoor.	3	Het is mogelijk dat deze brug op termijn wordt gerealiseerd, gezien dit project ook opgenomen is in de Inveteringsagenda Fiets 2015-2025 van de Stadsregio Amsterdam. Dit valt buiten de scope van de Oost-West as.
1.3	Het zou recht doen aan het ontwerp als de Muidertrekvaart onder het spoor wordt doorgetrokken. Hiermee wordt de uniformiteit en het idee van een as, als verbinding, goed benadrukt. Zonder doortrek creëer je een onwenselijke onderbreking van de verbinding.	1/2/3	Deze optie wordt onderzocht binnen het project van de nieuwbouwwijk Plantage de Sniep. We verwachten dat hier eind van het jaar een uitspraak over wordt gedaan. Er zal t.z.t. een bericht op de projectwebsite worden geplaatst.

2. Fietsstraat

Reactie		Beantwoording	
		Codering	Antwoord
2.1	Fietsstraat is onveilig en niet wenselijk. Redenen: a. Druk tweerichtingenfietspad met veel kinderen.	2	Fietsstraten worden op diverse plekken in Nederland toegepast, ook in Diemen bij het Oranjeplantsoen is het toegepast. Het is een uitstekend ontwerpinstrument om bij lage verkeersintensiteiten toe te passen. De fietsstraat zal met name door de woningen worden gebruikt die direct aan de fietsstraat grenzen. Het overige

	<ul style="list-style-type: none"> b. Sluipverkeer als de Muiderstraatweg vast staat, geldt voor beide kanten. c. Schijnveilig. d. Bestuurders van parkerende auto's letten vaak niet op bij het openen van de deur. e. Het is een ernstige ontwerpfout. f. Kan parkeren bij de huizen niet anders worden geregeld? g. Rood is rood, dus fietspad. 	<p>verkeer maakt gebruik van de Muiderstraatweg.</p> <p>Om te voorkomen dat fietser in conflict komen met open slaande deuren van auto's is een marge strook opgenomen tussen de parkeervakken en geparkeerde auto's. Een portier kan worden geopend zonder dat dit leidt tot conflict met fietsers.</p> <p>Door middel van de fietsstraat wordt optimaal gebruik gemaakt van de vierkante meters verharding. Er blijft ruimte over voor andere zaken als goede groeiomstandigheden voor bomen, trottoirs en parkeerplaatsen voor de woningen.</p> <p>Sluipverkeer wordt voorkomen doordat de fietsstraat als eenrichtingsweg wordt ingericht. Sluipverkeer richting het westen is niet aan de orde.</p>
--	--	--

3. Openbaar vervoer

Reactie		Beantwoording	
		Cod erin g	Antwoord
3.1	Regionaal openbaar vervoer is niet op elkaar afgestemd. Overheden hebben beleid afzonderlijk van elkaar ontwikkeld.	3	De planvorming hiervoor vindt plaats bij de Stadsregio Amsterdam. De gemeente heeft in nauw overleg met de Stadregio Amsterdam, Metro en Tram van de gemeente Amsterdam en het GVB gewerkt aan de ontwikkeling van het plan. In de middenberm is ruimte opgenomen voor een eventuele toekomstige doortrekking van tramlijn 9.
3.2	Tramhalte Lublinkstraat behouden.	2	<p>De tramlijn wordt efficiënter gemaakt om zo de exploitatie van de lijn gezond te maken. Dit is een uitgangspunt van de SRA. Door de tramlijn te versnellen en de betrouwbaarheid te vergroten, wordt de benodigde hoeveelheid materieel verminderd. Het vervallen van een tramhalte valt in een reeks van maatregelen langs tramlijn 9 in Amsterdam en Diemen binnen dit kader.</p> <p>De afstand tussen de tramhaltes is in het ontwerp geoptimaliseerd op basis van een venwichtige spreiding van verzorgingsgebieden. Het vervallen van de tramhalte Lublinkstraat is</p>

			daar een gevolg van.
3.3	Tramhalte van keerlus verplaatsen naar Muiderstraatweg ter hoogte van Het Tolhek.	2	Deze optie is door de SRA onderzocht. Het is in potentie een interessante optie, vooralsnog zijn de berekende reizigersopbrengsten te laag. Op termijn wordt deze optie opnieuw onderzocht.
3.4	Tram door laten rijden. Laten we het in één keer goed doen.	2	Door de vormgeving van de keerlus en de middenberm is het op termijn mogelijk dat de doortrekking alsnog wordt gerealiseerd. Op dit moment is dit niet aan de orde, zie 3.3.
3.5	Lijn 9 doortrekken tot aan het eind van de Muiderstraatweg. Zou fijn zijn voor de nog te bouwen woonhoeve en sportvelden. Ook een mooie verbinding met de Vinkenbrug.	2	Zie 3.3 en 3.4.
3.6	Hartveldseweg 44-48 maken bezwaar tegen verplaatsing tramhalte Arent Krijtstraat voor hun deur. Het kost geld, het heeft weinig/geen zin en vrezet extra geluidsoverlast.	3	In het derde deelgebied komt dit aan de orde. We praten hier graag over door tijdens de bewonersavond voor het voorlopig ontwerp deelgebied Hartveldseweg.

4. Zijstraten ter hoogte van Plantage de Sniep

Reactie		Beantwoording	
		Codering	Antwoord
4.1	<p>Graag De Trekschuit en De Wissel ter hoogte van de "groene boulevard" niet openstellen voor auto's.</p> <p>Redenen:</p> <ol style="list-style-type: none"> Ligging van de school in de plannen is gewijzigd. Daarom is de doortrekking niet meer nodig. Wanneer de doortrekking wel wordt gerealiseerd zorgt dit voor meer verkeer, omdat de school nu verder in de wijk is gelegen. De speelruimte voor kinderen wordt doorkruist. Dit doet af aan de aaneengesloten 	1/3	<p>Tijdens de raadsvergadering op 21 april 2016 heeft de raad middels een motie het volgende besloten:</p> <p><i>"De Gemeenteraad van Diemen verzoekt het College:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>betreffende kruisingen zo in te richten dat de Trekschuit en de Wissel voorlopig niet toegankelijk zijn voor autoverkeer vanuit de zuidzijde;</i> - <i>maar zodanig dat, mocht dat vanuit verkeerskundig oogpunt c.q. spreiding van verkeer op termijn noodzakelijk zijn, De Trekschuit en De Wissel eenvoudig toegankelijk kunnen worden gemaakt voor autoverkeer vanuit de zuidzijde;</i> - <i>indien het College, na realisatie van nieuwbouw op de noordflank van Plantage de Sniep, reden ziet om De Trekschuit en De Wissel alsnog open te stellen voor autoverkeer, dit ter</i>

	<p>speelruimte.</p> <p>c. De veiligheid wordt aangetast. Kinderen zijn namelijk gewend aan de situatie met veilige ononderbroken speeltuimte.</p> <p>d. Vrijstaande hoekwoningen ontnemen het zicht op het Jaagpad. Gemotoriseerd verkeer is daarom niet veilig.</p> <p>e. Bewoners zijn gewend aan de situatie dat de verkeersdruk buiten de wijk ligt.</p> <p>f. Het bestemmingsplan is al vaker gewijzigd. Het is dan ook een doodoener om te stellen dat de doortrekking van de straten ook al in het eerste bestemmingsplan stond.</p> <p>g. Nu Het Tolhek enkel voor langzaam verkeer wordt doorgetrokken gaat er meer verkeer over De Trekschuit (zwembad, sportvelden, school, Pantar).</p> <p>h. Meer uitvalswegen leiden tot een hogere mate van criminaliteit.</p> <p>i. Het gaat nu ook prima.</p>		<p><i>besluitvorming aan de Raad voor te leggen.”</i></p>
4.2	<p>Insteekstraatjes Plantage de Sniep vanaf Muiderstraatweg ook inrichten als fietsstraat/auto-te-gast. Kunnen deze zo snel mogelijk worden gerealiseerd?</p>	2/3	<p>Een fietsstraat is een middel dat wordt ingezet bij belangrijke fietsroutes. In 30 km/h gebieden met weinig fietsers en auto's, kan de fietser conform Duurzaam Veilig principes op de gewone weg rijden.</p>

5. Overig

Reactie	Beantwoording	
	Cod	Antwoord

		erin g	
5.1	Waar blijven de 80 auto's die nu op de Muiderstraatweg staan geparkeerd?	3	Het aantal parkeervakken in het middelste deelgebied, Muiderstraatweg, wordt uitgebreid. Verder kunnen auto's parkeren op o.a. het parkeerterrein De Zeven Wonderen (dit is het parkeerterrein aan de Nic. Lublinkstraat). We praten hier graag over door tijdens de bewonersavond voor het voorlopig ontwerp deelgebied Muiderstraatweg.
5.2	Automobilisten die van de Arent Krijtstraat linksaf de Hartveldseweg op rijden moeten nu wachten wanneer de brug omhoog is. Indien dit anders geregeld kan worden, zodat je niet op de brug hoeft te wachten, zou dat mooi zijn.	3	Hier is helaas niet genoeg ruimte voor. We geven in dit geval prioriteit aan parkeren. De verkeersintensiteit richting het oosten is hier relatief laag. We praten graag verder tijdens de bewonersavond voor het voorlopig ontwerp deelgebied Hartveldseweg.
5.3	De huizen aan de Muiderstraatweg zullen lange ononderbroken rijen vormen. Deze zullen noord en zuid van elkaar scheiden. Idee is wellicht om 4, 6 en 7-onder-1-kap huizen te maken. Of huizen met garage zodat je een soort van doorkijk creëert.	3	Dit valt buiten de scope van het project Oost-West as en is onderdeel van het project van de nieuwbouwwijk Plantage de Sniep.
5.4	Is het een overweging om een jogging-/workoutraject te integreren; in samenwerking en als schakel tussen de Sniep noord en zuid?	3	Er wordt een wandelverbinding rond het sportpark van Plantage de Sniep-Noord bij het gemaal naar de Diemen aangelegd. Een workoutraject zou hier kunnen, maar er is geen budget voor en valt ook buiten de projectscope van de Oost-West as.
5.5	Is er gedacht aan een hondenuitlaatstrook? Daar wordt op dit moment veelvuldig gebruik van gemaakt.	3	De wandelverbinding rond het sportpark zal deels hondenuitlaatstrook worden.