

Reactieverlag voorlopig ontwerp Oost-West as: Muiderstraatweg en Hartveldseweg

Inleiding

Op 11 april 2017 heeft er een inloopavond plaatsgevonden over het voorlopig inrichtingsontwerp voor het tweede en derde deelgebied van de Oost-West as: de Muiderstraatweg en de Hartveldseweg. Inwoners konden deze avond reageren op het voorlopig ontwerp en vragen stellen. Het was een drukbezochte avond met veel positieve en constructieve reacties. Hieronder een greep uit deze positieve reacties:

- “Ben te spreken over het plan.”
- “Leuk die vlonders!”
- “Prima plan, goede visie.”
- “Doortrekken van de Muidertrekvaart goed idee!”
- “Fijn dat er meer afwisselend groen komt!”
- “Complimenten, erg mooi.”

Aansluitend op de inloopavond heeft het voorlopig ontwerp tot 24 mei 2017 ter inzage gelegen en konden hierop nog reacties worden gegeven. Naast de positieve reacties waren er uiteraard ook vragen en bedenkingen, deze zijn verwerkt in dit verslag. Alle reacties zijn beoordeeld op haalbaarheid en/of wenselijkheid. Om aan te geven wat we met de reacties doen, gebruiken we per reactie één van de volgende nummers:

1. Reactie wordt ingepast in het definitieve ontwerp
2. Reactie wordt niet ingepast in het definitieve ontwerp
3. Reactie valt niet binnen het deelgebied of project, wordt eventueel op een ander moment/andere manier opgepakt

Reacties

In onderstaande tabellen staan alle reacties, onderverdeeld in een tabel voor de Muiderstraatweg en een tabel voor de Hartveldseweg. Reacties met hetzelfde onderwerp zijn samengevoegd (kolom 1). In kolom 2 is de codering te zien en kolom 3 bevat het antwoord/de toelichting van de gemeente.

Muiderstraatweg

<i>Onderwerp</i>	<i>Codering</i>	<i>Antwoord / toelichting gemeente Diemen</i>
<p>Door meerdere belanghebbenden is gereageerd op de inrichting ter hoogte van Muiderstraatweg 49-52. In de bestaande inrichting leidt het parkeren van (bezorg)scooters tot overlast. Daarom is in het voorlopige ontwerp een fietsenstalling en groenvakken opgenomen. Dit leidt echter (nog steeds) niet tot tevredenheid bij aanwonenden. Voorgesteld wordt om een extra groenvak aan te brengen en het parkeren voor bezorg(scooters) naar de straatkant van het fietspad te verplaatsen.</p>	1	<p>In het definitieve ontwerp is de inrichting ter hoogte van Muiderstraatweg 49-52 aangepast. We hebben de locatie voor het parkeren van de scooters verplaatst naar een locatie direct aan de Muiderstraatweg. Daarnaast zijn de groenvakken groter geworden en de parkeerplekken voor fietsen verplaatst naar beide zijden van het woningblok.</p>
<p>De bomen ter hoogte van de bestaande tramhalte Nic. Lublinkstraat veroorzaken overlast bij de aanliggende appartementen. Doordat ze dicht op de appartementen staan, belemmeren ze zicht en licht. Dit is iets wat al geruime tijd speelt. De vraag vanuit bewoners is of dit wordt opgelost en waar de nieuwe bomen dan komen te staan? Ook vragen ze zich af of kleinere, smalle bomen een optie zijn.</p>	1	<p>In de toekomstige situatie worden de bomen ter hoogte van de huidige tramhalte Nic. Lublinkstraat op grotere afstand van de gevel geplaatst. Omdat de tramhalte verwijderd wordt, kunnen de bomen in lijn met de andere bomen dicht bij de straat geplaatst worden. We verwachten hiermee de situatie op te lossen.</p> <p>In de stedenbouwkundige visie is er overigens voor gekozen om een laan van een grote soort bomen te vormen. Kleinere, smallere bomen zijn hierbij geen optie.</p>

<p>Verschillende bewoners zien graag dat de Muidertrekvaart wordt doorgetrokken.</p>	<p>1</p>	<p>De Muidertrekvaart wordt doorgetrokken onder het spoorviaduct door. Door de aanleg van een rotonde en de aanwezigheid van het spoorviaduct zal de Muidertrekvaart echter niet in de volledige breedte doorgetrokken kunnen worden. Op dit punt wordt de Muidertrekvaart daarom met een smallere breedte aangelegd.</p>
<p>In de bestaande situatie zijn de fietspaden, met name rondom de Diemerbrug, veel te smal. Bewoners zouden graag zien dat er in de nieuwe situatie ruim baan gegeven wordt aan fietsers.</p>	<p>2</p>	<p>In het voorlopige ontwerp zijn de fietspaden reeds breder opgenomen dan in de bestaande situatie. Ook is de ruimte om met de fiets op te stellen bij een kruising groter gemaakt.</p>
<p>Een suggestie is om een fiets- en voetgangersbrug in het verlengde van de Prins Bernhardlaan naar de Weesperstraat aan te leggen om zo meer dynamiek te creëren.</p>	<p>3</p>	<p>De eventuele aanleg van een fiets- en voetgangersbrug over de Weespertrekvaart valt buiten de scope van het project.</p>
<p>Er is een zorg dat er in het groenvak ter hoogte van Muiderstraatweg 41b veel hondenpoep gaat komen.</p>	<p>2</p>	<p>Met groenvakken voor het appartementencomplex van Muiderstraatweg 24-45 willen we zorgen voor een mooiere aankleding van het gebouw en de aanliggende trottoirs. In zowel het voorlopige als definitieve ontwerp hebben we hiervoor een voorstel meegenomen. Dit voorstel wordt echter pas uitgewerkt als we af- en instemming hebben met de desbetreffende bewoners, gezien de groenvakken bij de eigen tuinen van de bewoners liggen. Deze afstemming moet nog komen: tijdens de voorbereidingsfase van het project nemen we contact op met de bewoners om deze groenvakken verder af te stemmen en hierover afspraken te maken.</p>

<p>Het weghalen van tramhalte Nic. Lublinkstraat leidt tot minder bereikbaarheid van de halte voor ouderen. Daarnaast leidt het niet tot een grotere doorrijnsnelheid, aangezien er toch al één halte komt in plaats van twee.</p> <p>In een andere reactie wordt aangegeven dat het juist tot een betere bereikbaarheid voor ouderen leidt.</p>	2	<p>De aanleiding voor het verplaatsen en weghalen van een halte is de versnelling die we willen aanbrengen in de route. Met het verdwijnen van een halte is het ook logisch om een andere halte te verplaatsen, zodat er een goede verdeling ontstaat die overeenkomt met het verdere traject.</p> <p>Het weghalen en verplaatsen van de haltes heeft tot gevolg dat sommige bewoners verder zullen moeten lopen om bij een tramhalte te komen en andere bewoners juist korter.</p>
<p>Een wens van bewoners is comfortabele bankjes bij het water. Een andere suggestie is om geen ligstoelen te plaatsen op de wandelboulevard maar banken.</p>	2	<p>Op de wandelboulevard worden niet alleen ligstoelen geplaatst, maar ook "normale" bankjes. Hiermee komen we aan verschillende behoeften tegemoet en kunnen we een prettige verblijfsplek creëren.</p>
<p>Denk aan uitlaatplekken voor honden en zoveel mogelijk groen.</p>	2	<p>Het groene karakter van de Oost-West as heeft zeker onze aandacht en krijgt ook prioriteit. Dit was ook één van de uitgangspunten in het ambitedocument dat in het beginstadium samen met bewoners en andere belanghebbenden is opgesteld. Tegelijkertijd heeft de Oost-West as echter een belangrijke verkeersfunctie die we niet kunnen negeren. Dat maakt dat we van de boulevard geen losloopgebied kunnen maken.</p>
<p>De vlonder bij Punt Sniep wordt een hangplek en heeft geen enkele functie.</p>	2	<p>In een vroeg stadium is samen met bewoners en andere belanghebbenden bepaald dat de Oost-West as ook een prettige verblijfsfunctie/ontmoetingsplek moet krijgen. Denk bijvoorbeeld aan vissteigers en mooie plekken om te zitten. De vlonder is ingetekend op de plek waar de Weespertrekvaart en de Muidertrekvaart bij elkaar komen. Zo ontstaat een mooi uitzicht. De vlonder helpt mee bij het voldoen aan de behoefte naar verblijfsplekken voor alle leeftijden.</p>

Het terrein waar de kermis altijd staat, zou een ideale kampeerplek zijn met mooi uitzicht. Denk aan Daarom Diemen.	3	Deze locatie valt buiten het projectgebied. Wel kunnen we aangeven dat de gemeente openstaat voor initiatief. Wanneer u een dergelijk iets wilt organiseren, kunt u contact opnemen met wijkcoördinator Peter van der Meer (telefoonnummer 020 31 44 888) om de mogelijkheden te bespreken.
Let op de ontsluiting van Holland Park via de Muiderstraatweg.	2	Bij het opstellen van het verkeerskundig ontwerp is rekening gehouden met verkeersprognoses voor de komende tijd.

Hartveldseweg

Onderwerp	Codering	Antwoord / toelichting gemeente Diemen
<p>Een suggestie is om het parkeerterrein naast de kerk plaats te laten maken voor een mooi plein. De kerk met pastorie is het mooiste punt aan de Oost-West As. Een wens is een plein met veel groen, met bijvoorbeeld een biologische markt en waar in de winter een kerstmarkt mogelijk is.</p>	3	<p>Ook wij zien dit plein als een mooie plek om een aantrekkelijke locatie te creëren. We zijn in overleg met het kerkbestuur over de inrichting van het kerkplein: het kerkplein en bijbehorend parkeerterrein is namelijk eigendom van de kerk. Het is een gebied dat nog nader wordt opgepakt.</p>
<p>Een aantal bewoners is tegen de verplaatsing van de tramhalte bij de Arent Krijtstraat. Dit leidt volgens hen tot overlast. Ook wordt de oversteek voor mensen met een rollator en/of invaliditeit erg smal door de verplaatsing van de tramhalte. Liever de huidige situatie behouden.</p> <p>Ook blijft de fietsenstalling zoals getekend in het voorlopige ontwerp een probleem. Op de bestaande locatie is meer ruimte voor een fietsenstalling.</p> <p>Een suggestie is om de tramlijn te vervangen door twee buslijnen om de huidige en toekomstige overlast te voorkomen.</p>	2, 1	<p>De haltesituering vanuit het voorlopige ontwerp wordt niet gewijzigd. Er is gekozen om de instaphalte van de Arent Krijtsstraat beter bereikbaar te maken. Bovendien is er ter hoogte van de nieuwe tramhalte al (meer) ruimte ontstaan om de oversteek eventueel in tweeën te kunnen nemen. Dit is een grote verbetering ten opzichte van de huidige situatie. Desondanks hebben wij de situatie nogmaals bestudeerd, maar zijn - mede in overleg met GVB, Vervoerregio Amsterdam (verantwoordelijk voor de exploitatie van het tramspoor) en de gemeente Amsterdam (eigenaar van het tramspoor) - tot de conclusie gekomen dat de haltesituering in het voorlopige ontwerp en reeds vastgestelde verkeersontwerp de beste haltesituering is.</p> <p>Bij de haltelocatie is overigens wel een aanpassing gemaakt met betrekking tot de fietsparkeerplaatsen. Er zijn extra parkeerplaatsen toegevoegd nabij de instaphalte (zowel aan de noord- als zuidzijde van de kruising).</p> <p>De tramlijn vervangen door buslijnen valt buiten de scope van dit project, aangezien deze verantwoordelijkheid bij Vervoerregio Amsterdam en GVB ligt.</p>

Geen fietsparkeerplaats bij de Jan Bertsstraat.	2	De fietsparkeerplaats bij de Jan Bertsstraat is noodzakelijk In verband met de haltlocatie van de Arent Krijtsstraat.
Bezorgd om parkeerdrukte door bouw bij Arent Krijtstraat 1.	3	Deze opmerking valt buiten de scope van huidig project.
Ter hoogte van Arent Krijtstraat 2-8 sluisen/hekjes plaatsen aan weerszijde. Op deze manier kan er niet meer over de stoep worden gefietst (sluiproute). Dit levert in de huidige indeling namelijk gevaarlijke situaties op.	2	In het voorlopige ontwerp is de inrichting reeds gewijzigd ten opzichte van de bestaande situatie. Het is daarom niet aannemelijk dat fietsers hier nog steeds over de stoep zullen fietsen. Mocht in de toekomstige situatie blijken dat deze aanname niet klopt, dan kunnen we alsnog maatregelen nemen.
Rechts afslaand verkeer vanaf de Hartveldseweg de Arent Krijtstraat op, scheurt de hoek om. Kan dit worden ontmoedigd?	2	Nee, dit kan helaas niet ontmoedigd worden. We kunnen de bocht niet 'scherper' maken, omdat grote vrachtwagens deze bocht ook moeten kunnen nemen.
Graag de plataan voor Hartveldseweg 46 behouden op locatie.	2	Het is nog niet met zekerheid te zeggen of de betreffende plataan behouden kan blijven in de nieuwe inrichting. Het overgrote deel van de platanen wordt verplant naar een locatie elders in Diemen. Enkele platanen proberen wij te behouden op de huidige locatie, maar dit hangt af van een tal van omstandigheden, zoals de huidige en toekomstige groeiplaats (is er voldoende voeding in de bodem), de nieuwe inrichting (is er op exact dezelfde locatie genoeg ruimte en past deze binnen het ontwerp) en de ophoging van het terrein (wanneer het terrein te veel opgehoogd wordt, is een boom niet meer levensvatbaar en moeten we deze boom verplanten/kappen).

<p>Een laatste suggestie is om voor de kerk een verhoogde stoep en een plein te maken waardoor auto's langzaam moeten rijden. Een onderscheidend en intiem plein. Niet zoals het Diemerplein, die is wat zielloos.</p>	<p>2</p>	<p>We vinden het een interessant idee. Vanwege verkeersveiligheid blijkt het echter niet mogelijk om het plein door te trekken en een "shared space" te creëren. Een duidelijk onderscheid tussen verkeersstromen op de Oost-West as is namelijk een eis. In het ontwerp zetten we in op een subtiele benadrukking van het plein, doorlopend naar de trekvaart.</p>
--	----------	---